1983 பிப்ரவரி 8]

மத்திய அரசு ஆராய்ச்சி நிலையம், மாநில அரசாங்கத்திற்கு எந்த அளவுக்கு உதவிகரமாக இருக்கிறது இதிலே மாநில அரசாங்கத்தின் பங்கென்ன என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, நான் மூலக் கேள்விக்கான விடையிலேயே இதைப்பற்றிக் குறிப்பிட்டேன். வாழை உற்பத்தி தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரை தன்னிறைவு பெறவில்லை. நாம் உற்பத்தி செய்வதில் கொஞ்சம் பக்கத்து மாநிலங்களுக்கு அனுப்புகிறோம்; அதே போல் அங்கிருந்தும் அதே அளவுக்கு நமக்கு இங்கே வருகின்றன. ஆகவே, ஏற்றுமதி செய்யக்கூடிய பிரச்னைக்கு இடமில்லை. ஆராய்ச்சி நிலையங்களைப் பொறுத்த அளவில், மத்திய ஆராய்ச்சி நிலையத்தோடு, மாநில வேளாண்மைப் பல்கலைக் கழகமும் இணைந்து செயல்படுகின்றது.

திரு. கு. அ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரியார் மாவட்டம், கோவை மாவட்டம் வேளாண்மை துறையில் சிறந்த மாவட்டங்களாக இருக்கின்றன. ஆகவே, அதிகமான மகசூலைக் கொடுக்கக்கூடிய வாழையை அறிமுகப்படுத்துவதற்கு அரசு முன்வருமா? நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே(முயற்சி மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு என். பழனிவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த புதிய ரகங்களைக் கண்டுபிடித்து, நமமுடைய தேவையை ஈடுகட்ட முயற்சி செய்கின்ற இந்த நெருக்கடி நேரத்தில். மதுரை மாவட்டம், திண்டுக்கல் பகுதியில் இருக்கக் கூடிய பல்லாயிரக் கணக்கான ஏக்கர்களில் சிறுமலை என்று சொல்லக்கூடிய, அதிக ருசியான வாழை, முடிக்கொத்து நோயால் கடந்த 4, 5 ஆண்டுகளாக பாதிக்கப்பட்டு, முழுவதும் அழிந்து விட்டதாகச் சொல்லுகிறார்களே, அதை மீண்டும் அபிவிருத்தி செய்து கொண்டு வருவதற்கு நமது அரசு முயற்சியை மேற்கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, முடிக்கொத்து நோயினால் பாதிக்கப்பட்ட வாழையைப் பாதுகாக்க நாம் மாற்று மருந்து இன்னும் கண்டுபிடிக்கவில்லை. ஆகவே, அதை ஒட்டு மொத்தமாக அழிப்பதைத் தவிர, வேறு வழியில்லை. வேறுவகையான நோயால் பாதிக்கப்பட்டால், அதற்கு பாதுகாப்பு அளிக்கப்படும். முடிகொத்து நோய்க்கு தக்க மாற்று மருந்து கண்டுபிடிக்கும் முயற்சியில் ஆராய்ச்சிக் கழகங்கள் ஈடுபட்டிருக்கின்றன.

கரும்பு சாலை அபிவிருத்தி திட்டத்தின் மூலம் 1980, 1981 ஆம் ஆண்டுகளில் அமைக்கப்பட்ட சாலைகள்.

*வினா எண். 178—திரு எம். சின்னசாமி; மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கரும்புசாலை அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் Roads formed from Sugarcane Cess Fund) 1980, 1981 ஆம் ஆண்டில் எத்தனை சாலைகள் அமைக்கப்பட்டன?

(ஆ) வரும் ஆண்டில் எத்தனை சாலைகள் போடப்பட்ட உள்ளன?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: (அ) 1980-81-ல் 14 சாலைகளும், 1981–82 ல் 17 சாலைகளும் போடப் பட்டுள்ளன.

(ஆ) முந்திய ஆண்டுகளில் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டு முடிக்கப்பெறாமல் நடப்பு ஆண்டில் (1982–83) முடிக்கப்பட விருக்கிற சாலைகள் 14.

மேலும் நடப்பு ஆண்டில் ரூ. 194.50 இலட்சம் செலவில் புதிதாக 12 சாலைப் பணிகளை கரும்புச்சாலை அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ள ஒப்பளிம்பு வழங்கப் பட்டுள்ளது.

திரு எம். சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த கரும்புச் சாலைகள் போடுவதற்கு சர்க்கரை ஆலைகளிடமிருந்து எவ்வளவு பணம் வசூலிக்கப்படுகிறது? அரசு அதிலே எவ்வளவு பணம் போடுகிறது? என்ற விவரத்தை அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, கரும்புக்கு டன் ஒன்றுக்கு 5 என்ற விகிதத்தில் ஆலைகளிட மிருந்து வசூலிக்கப்படுகிறது.

திரு எம். சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சாலைகள் போடும் பணியை நெடுஞ் சாலைத் துறை மேற்கொள்கிறதா? அல்லது அதற்கென்று தனித் துறை இருக்கின்றதா?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை ஏற்றுக் கொள்கிறது.

திரு த. வேணுகோபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த கரும்பு ஆலைகள் செஸ் பணத்தை சாலைகள் போடுவதற்கு முழுமையாக செலவழிக்கப்படுகிறதா? அல்லது வேறு வகையிலே செலவிடப்படுகிறதா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, பெரும்பகுதி கரும்பு சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம்; ஆராய்ச்சி மற்றும் வளர்ச்சி, கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலைகளிலே பங்கு மூலதனம் போடுதல் ஆகியவற்றிற்கு செலவிடப்படுகிறது.

திரு இரா. கருப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1982–83 ஆம் ஆண்டிற்கு 14 சாலைகள் போடு வதற்கு ரூ. 144.5 இலட்சம் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டிருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். இந்த 14 சாலைகளுடைய விவரங்களை அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, அது நீண்ட பட்டியல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு வேண்டுமானால் தருகிறேன். அல்லது அவையின் முன் வைக்க முயற்சி செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவைமுன் வைத்து விடுங்கள்.

1983 பிப்ரவரி 8]

*திரு. க. பாரமலை: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இந்த சுகர்கேன் செஸ் மூலம் போடப்படுகின்ற ரோடுகள் அநேகமாக சுகர் பாக்ட்ரிஸ் இருக்கின்ற இடங்களிலேதான் போடப் படுகின்றன. குறிப்பாக, சமயநல்லூர் தேசிய கூட்டுறவு ஆலையை சுற்றித்தான் அதிகமாகப் போடுகிறார்கள். ஆனால், இந்த ஆலைக்கு கரும்பு அதிகமாக இராமநாதபுர மாவட்டத்தில் திருப்புவனம் பகுதிகளிலிருந்துதான் வருகிறது. எங்கிருந்து கரும்பு அனுப்புகிறார்களோ, அந்த பகுதிகளிலும் ரோடுகள் போடும் திட்டத்தை விஸ்தரிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, இராமநாதபுரத்திலிருந்து, திருப்புவனம் வரை தேசிய நெடுஞ் சாலை இருக்கிறது; அரசின் நெடுஞ்சாலையும் இருக்கிறது. போட்டிருக்கின்ற ரோடிலேயே மறுபடியும் போடவேண்டிய அவசியம் இல்லை.

திரு. கே. ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 14 ரோடுகள் அமைப்பதற்கு திட்டம் இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். வட ஆற்காடு மாவட்டம் ஆம்பூர் சர்க்கரை ஆலைக்கு, குளித்தலை கிராமத்திலிருந்து பெங்களூர் மெயின் சாலையை இணைப்பதற்கான திட்டம் இதில் அடங்கியிருக்கிறதா? இல்லை என்றால் புதிதாக அதை சேர்த்துக் கொள்ள அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதுபற்றிய முழு தகவல் இல்லை. இதில் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டிருக்கிற சாலைகளைப்பற்றிய குறிப்பு களை அவையில் வைத்திருக்கிறேன்.

திரு. பு. கோ. ஆனூர் ஜகதீசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நடப்பு ஆண்டிலே மதுராந்தகம் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை எல்லைக்குட்பட்டு ஏதாவது ஒரு சாலை எடுக்கப் பட்டுள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த சர்க்கரை ஆலைகளுக்குள்ளே இந்த மதுராந்தகம் சர்க்கரை ஆலைப் பகுதியும் அடங்கும் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கோவைதம்பி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை மாவட்டத்தில் பேரூர் தொகுதி, தொண்டாமுத்தூர், கோவை தாலுக்கா ஆகிய பகுதிகளிலிருந்து கேரளாவிலுள்ள சித்தூரில் இருக்கிற சுகர் பேக்டரிக்கு பல்லாயிரக்கணக்கான டன் கரும்பு களை விவசாயிகள் அனுப்புகிறார்கள். ஆனால் கடந்த 10 ஆண்டுகளாக கிடைக்கப்பெற்ற செஸ்ஸிலிருந்து அந்தப் பகுதிக்கு ரோடு போடவில்லை என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவார்களா? அந்த பணத்தை சம்பந்தப்பட்ட பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கு அமைச்சர் அவர்கள் தந்து ரோடு போட ஏற்பாடு செய்வார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அப்படி சாலை வசதி இல்லாமல் இருந்தால் இந்த கரும்பு ஆலைத் திட்டத்திலிருந்து போடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும். ஆனால் இந்த சாலை போடுவதன் நோக்கமே கரும்பு உற்பத்தியாளர்கள் அந்த பகுதியிலுள்ள ஆலைக்கு கரும்பை எடுத்துச்செல்வதற்காகத்தான். அதைத்தவிர வேறு வகையில் இதைப் பயன்படுத்த முடியாது என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தென் மாவட்டங்களில் பயிராகும் மிளகாய்

*வினா எண். 179—திரு சோ. அழகர்சாமி: மாண்புமிகு வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தென் மாவட்டங்களில் அதிகமாக கிணற்றுப் பாசனங்களில் பயிராகும் மிளகாய்வத்தல் விலை குறைந்து விட்டது என்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில் இதனால் விவசாயிகளுக்கு ஏற்படும் நஷ்டத்தைப் போக்க அரசு ஏதேனும் நடவடிக்கை எடுக்க உத்தேசித்துள்ளதா?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: (அ) மற்றும் (ஆ): தகுந்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மிளகாய் வற்றல் விலை கொடுத்து வாங்குகிறவர்கள் கிலோ 15 ரூபாய் என்று வாங்குகிறார்கள். விவசாயிகள் விற்பனைக்கு கொண்டுவரும்போது கிலோ 5 ரூபாய் 6 ரூபாய்க்கு மேல் அவர்களுக்கு கிடைப்பது இல்லை. ஆகவே இதை கூட்டுறவு சூப்பர் மார்க்கெட் போன்ற நம்முடைய கூட்டுறவு அமைப்புகள் அல்லது கூட்டுறவு பெடரேஷன் மூலமாக நேரடியாக மொத்தமாக நியாயமான விலை கொடுத்து கொள்முதல் செய்து வருடம் பூராவும் பொதுமக்களுக்கு நியாயமான விலையில் கிடைப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா? மேற்கொண்டு சிலோன் போன்ற நாடுகளுக்கு முன்னால் ஏற்றுமதி செய்வதன் மூலமாக நல்ல விலை விவசாயிகளுக்கு கிடைத்தது. இப்போது அந்த மாதிரி ஏற்றுமதிக்கு ஏதாவது ஏற்பாடு செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கூட்டுறவு விற்பனை நிலையம், நுகர் பொருள் வாணிபக்கழகம், கூட்டுறவு இயக்கங்கள், ஒழுங்குமுறை விற்பனை கூடங்கள் இவைகள் மூலமாகத்தான் பெரும்பாலும் இப்போது மிளகாய் வற்றல் கொள்முதல் செய்து அதன் மூலமாக விவசாயிகளுக்கு ஒரு கட்டுப்படியான விலை கிடைக்கக்கூடிய அளவுக்கு நிலைமையை அரசு உருவாக்கி வருகிறது. அந்த முயற்சி தொடர்ந்து நிச்சயமாக நடைபெறும். ஏற்றுமதி என்பது நமது தேவை, விளைச்சல் இவைகளை கருத்தில் கொண்டு நாம் கவனிக்க வேண்டும்.